

*INFORMACE KE KOVOKERAMICKÝM LAMELÁM A K ZASÍLÁNÍ SÉRIOVÝCH LAMEL PRO ÚPRAVU NA KOVOKERAMICKÉ PŘEVODNÍ*

**Možnosti provedení kovokeramické spojkové lamely:**

1. bez odpružení

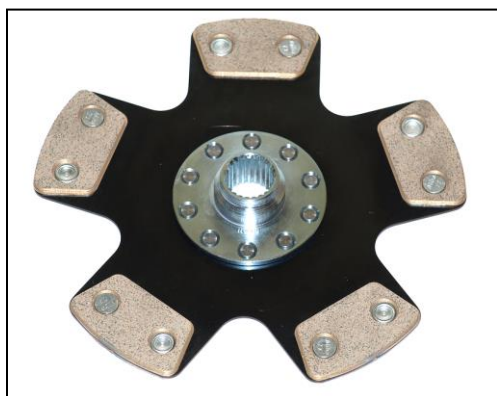
2. se zachováním původního středu; v případě zachování odpruženého středu by ten měl být v dobrém stavu.

■ obvyklá cena úpravy 4200-4800Kč vč.DPH

■ obvyklé zhotovení 1-3 týdny, dle provedení a náročnosti úpravy

■ na vybrané modely vozů od Vás nepotřebujeme původní lamelu pro zhotovení kovokeramické lamely

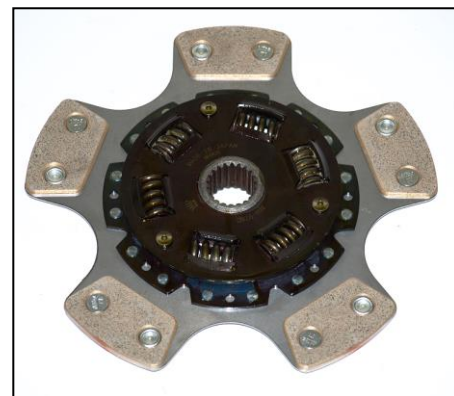
*bez odpružení*



*původní neodpružený střed*



*původní odpružený střed*



**Renovace kovokeramických lamel:**

■ obvyklá cena renovace 1700-2000Kč v případě výměny standardních segmentů

■ obvyklé zhotovení renovace 2-5 dnů

**Obecné informace pro zaslání lamely k úpravě nebo renovaci:**

■ lamelu nechte v původním stavu včetně obložení

■ lamelu zaslat na adresu v záhlaví **spolu s průvodním dopisem** kde uveďte:

a/zhotovení kovokeramické lamely a požadované provedení (bez odpružení nebo zachování původního odpruženého středu).

b/renovace kovokeramické lamely

-model a motor vozu; v případě, že se jedná o různé přestavby, tak uvést, z jakého motoru lamela pochází

-Vaši adresu a telefonní kontakt

-případně jiné Vaše požadavky (změna rozměrů obložení, požadovaná tloušťka apod.)

■ odeslání hotové zakázky kurýrem Geis na dobírku přímo na uvedenou adresu zákazníka, v případě zaslání na Slovensko je dobírka v Eurch.

-cena přepravného včetně dobřečného ČR: 142Kč vč.DPH

-cena přepravného včetně dobřečného SK: 384Kč vč.DPH

■ pro zjištění stavu vyřizování Vaší zakázky se informujte na kontaktech uvedených v záhlaví

**Umíme sestavit nové spojkové sady, které již obsahují lamelu s kovokeramickým obložím, a to se sériovým nebo závodním přítláčným talířem, případně jednohmotovým setrvačником.**

<http://eshop.renovak.cz/dily-prevodovek-spojko-ve-dily>



Hlavní charakteristika:

■ použití u vozů pro závodní účely nebo ostatních vozů, kde z důvodu úprav motoru nebo náročného způsobu provozování vozidla již obložení na organické bázi není schopno přenést kroutící moment a dochází k prokluzu lamely a její destrukci vlivem nadměrného tepelného a mechanického přetížení.

■ primárním účelem použití je přenos kroutícího momentu za podmínek funkčnosti ostatních komponentů spojkového kompletu, především přitlačného kotouče, ložiska a setrvačnicku.

■ životnost kovokeramického obložení závisí na mnoha provozních podmínkách a konstrukci spojky a nelze ji obecně stanovit:

- u závodních vozů to může být jeden závodní víkend nebo celá závodní sezóna.

- u upravených vozů pro běžný silniční provoz i za hranicí průběhu standardních organických materiálů.

■ lamela s kovokeramickým obložением obvykle zajistí přenos i v kombinaci s originálními díly spojky, nicméně pro garanci přenosu se doporučuje použití jednohmotového setrvačnicku a zesíleného přitlačného talíře, u kterého je stanovena kapacita přenosu v Nm.

Výhody:

■ přenos kroutícího momentu za všech podmínek (v případě funkčnosti ostatních komponentů spojkového kompletu).

■ vysoká tepelná odolnost.

■ určeno pro náročný provoz:

- starty při plném využití výkonu motoru.

- plné využití maximálního výkonu motoru a přenosové soustavy.

- téměř bezztrátový okamžitý přenos otáček.

- použití se závodními převodovkami - při změně převodových stupňů odpadá nutnost vypínání spojkového kompletu.

Nevýhody:

■ vyžaduje častější kontrolu opotřebení, včetně kontroly stavu ostatních dílů spojky.

■ v kombinaci s dvouhmotovým setrvačnickem se může vyskytnout rychlejší opotřebení pružného uložení setrvačnicku, stejně tak opotřebení přitlačného talíře.

■ při použití v běžném silničním provozu je možný nižší přenosový komfort (starty, změna převodových stupňů).

Obecné doporučení:

■ použití kovokeramického třecího materiálu doporučujeme v případech, kde je primárním požadavkem přenos kroutícího momentu za všech provozních režimů.

■ pro jednohmotový setrvačnick:

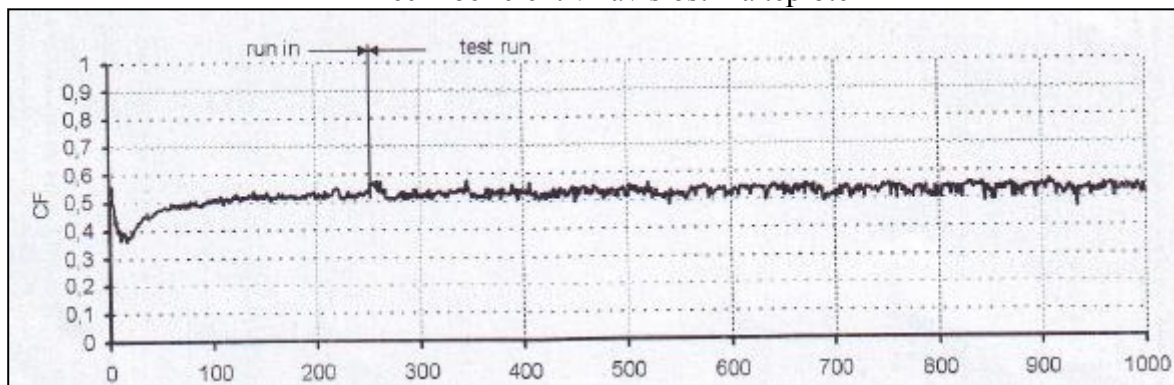
- lamela s torzním tlumičem kmitů (s pružinami): běžný provoz nebo závodní provoz

- lamela bez pružin: závodní provoz

■ pro dvouhmotový setrvačnick:

- lamela bez pružin

Třecí koeficient v závislosti na teplotě



Maximální provozní teplota: 500°C

Maximální krátkodobá teplota: 900°C